



# REPENSER L'AUTOMOBILE POUR ACCÉLÉRER LA TRANSITION : L'APPROCHE LISA CAR

**Lisa Car**  
**Light and SAfe Car**  
Voiture légère et sûre

« Le « downsizing » (réduction de la taille) des véhicules doit être considéré comme une philosophie de conception visant à produire des véhicules qui répondent aux besoins des clients tout en assurant une meilleure sécurité de **tous** les usagers de la route (aussi bien les occupants des voitures que les piétons) ».  
(European Transport Safety Council (ETSC), 2008)

Quelques chiffres



**13,5%** : part des voitures et véhicules utilitaires légers (VUL ou camionnettes) dans les émissions totales de CO<sub>2</sub> de l'Union européenne.

**+ 21 %** : augmentation, en Europe, des émissions de CO<sub>2</sub> des transports terrestres entre 1990 et 2010.

**28.136** : personnes mortes sur les routes européennes en 2012 ; 1.340.000 ont été blessées.

## • Toujours plus lourd, toujours plus vite

	Masse (kg)	Puissance (kW)	Vitesse max. (km/h)
2001	1268	74	180
2010	1372	84	185
<b>Evolution (%)</b>	<b>+ 8,2 %</b>	<b>+ 13,5 %</b>	<b>+ 2,8 %</b>

Caractéristiques des voitures neuves vendues en Europe en 2001 et en 2010.

## • Plus lourdes, plus puissantes, plus rapides, plus « carrées » et plus ... polluantes !

	Masse (kg)	Puissance (kW)	Vitesse max. (km/h)	CO <sub>2</sub> (g/km)
<b>Allemagne</b>	1462	96	192	153
<b>Pays-Bas</b>	1206	79	181	138

Caractéristiques des voitures neuves vendues en Allemagne et aux Pays-Bas en 2010

## • Plus lourdes, plus puissantes, plus rapides, plus « carrées » et plus ... dangereuses !

- **La masse et la vitesse maximale sont déterminantes en matière de sécurité routière** : il existe une relation claire entre l'énergie cinétique maximale d'une voiture ( $1/2 m v_{max}^2$ ) et sa « dangerosité ».

- **Les véhicules présentant un profil de face avant « carré »** induisent de plus grands dommages aux parties adverses en cas de collision, en particulier en cas de choc avec des piétons ou des cyclistes.

## Charte

- **Deux priorités majeures pour les transports** : la diminution des émissions de gaz à effet de serre et la diminution du nombre de victimes de la route.
- **Un impératif** : diminuer la masse, la puissance et la vitesse de pointe des voitures et diminuer « l'agressivité » de leur face avant.
- **Un concept à promouvoir** : la **LISA Car** - une voiture dont la masse, la puissance, la vitesse de pointe et la conception de la face avant sont optimisées afin de limiter sa dangerosité et ses émissions de CO<sub>2</sub>.
- **Un objectif** : en 2030, 100 % des voitures neuves vendues en Europe doivent être des **LISA Cars**.
- **Une obligation** : un cadre réglementaire strict pour garantir l'atteinte de cet objectif.
- **Une demande politique** : la Commission européenne doit se saisir du dossier de toute urgence et proposer un projet législatif établissant le concept de **LISA Car** et son caractère contraignant.
- **Une bonne nouvelle** : certains véhicules automobiles actuels sont (presque) des **LISA Cars**.
- **Un devoir pour tou(te)s** : utiliser et/ou promouvoir l'utilisation de ce type de véhicules.

